

STORMY WEATHER

Woensdagavond werd ons land opgeschrikt door het losbarsten van een kleine orkaan. Windsnelheden van 110-120 km per uur werden geconstateerd op verschillende plaatsen van ons land. Ook Den Haag heeft hiervan zijn deel gehad. De storm gierende over de stad, raasde door de Binckhorstpolder en vond daar als eenzame prooi ons fabrieksgebouw. Betreuwden waren wij hoe de grote glazen wanden van ons nieuwe personeelsgebouw deze vuurproef zouden doorstaan en tot ons genoegeen vonden wij ze de volgende dag nog geheel intact. Het grote bord van onze bouwmaatschappij kon het echter niet bolwerken en streek met veel gekraak het vaartje. Het meest trebare punt van ons gebouwencomplex is waarschijnlijk wel de grote ERRES-neoverlichting, welke zich in de polder tot een eenzame hoogge verheven heeft. Zowel November als orkaan hebben de ER met het woord ERRES gemeen; de ES is de twee eerstgenoemde vriend. Vandaar waarschijnlijk dat uit solidariteitsovergingen het ERR onaangetaet gelaten is, terwijl ES op non-actief gesteld werd.

'S WERELDS LOOP

Drie weken geleden hebben we aan de Maanweg met ons allen een nieuwe kern gekozen. Vrijdag 23 November j.l. is deze door de heer J. v. d. Heem geïnspiceerd. Op datzelfde moment is dus de afleiding van de oude kern een feit geworden. Dat wil niet zeggen dat de leden van de vorige kern nu op hun lauweren kunnen gaan rusten. Integendeel. Het werk moet overgedragen worden en liefst zo goed en zo volledig mogelijk. De oude kern heeft echter afscheid genomen met een gerust hart. Het kernteam komt in goede handen. De voorzitter, de heer De Geus, kent het werk door en door. In 1946 was hij kernlid, in de jaren 1948 en 1949 kernvoorzitter. Dan zijn er nog vijf kernleden die deel hebben uitgemaakt van de laatste of voorlaatste kern. Voor de overige acht leden is het kernteam geheel nieuw. Wij verwachten dat zij met veel nieuwe en frisse ideeën voor de dag zullen komen.

Bezoekers die kwamen en komen

Deze week werd ons bedrijf bezocht door verschillende gezelschappen. Maandag waren het de leden van de Prot. Chr. Werkgevers uit 's-Gravenhage. Dinsdag een groep leerlingen van de Radioschool Deelen van de Luchtschiffers en Vrijdag een grote groep eerstejaars studenten van de Technische Hogeschool te Delft. Ook op de televisie-avond van Dinsdag j.l. hadden we een honderdtal bezoekers, voornamelijk van het ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen.

GEVAARLIJK SPEL

Plezier in het werk is een zeer belangrijke factor. Doch er is een groot verschil tussen dit plezier en lol maken in de fabriek. Stoelen, spellen en plagerijen moeten onder deze laatste categorie geplaatst worden. Wij weten, dat het voor een levenslustig individu niet bepaald gemakkelijk is 8 uur aan een stuk zijn overmoed te betcuigen. Toch is dit een noodzakelijk iets. Werkplaatsen en fabriekshallen zijn nu eenmaal niet de bij uitstek geschikte ruimten om uitbundigheid uit te voeren. Een oud spreekwoord zegt: „Een ongeluk ligt in een klein hoekje.“ En dit spreekwoord indachtig zullen wij in fabrieken, waar machines opgesteld staan, dubbel op onze hoede moeten zijn. Bij stoelen, spellen of plagen hebben we onze rithmanen niet meer onder controle en doen zij reactie-bewegingen voor, welke kunnen leiden tot een levenslange invaliditeit. Denk niet dat men voor een schijnheilige of sukkel aarzelen zal worden als men niet aan zulke plagerijen of stoelpartijen wenst deel te nemen. Werk in de fabriek met plezier en spuit de overvloedige energie op een sportveld. Dan zal de prettige, opgewekte geest in het bedrijf stellig gehandhaafd blijven.

Burgerlijke Stand

Geboeren
Trijntje, dochter van A. Dieke, Wikkelaardeling, op 17.11.1951.
Marianne, dochter van J. Haasdijk, Gereedschapmakerij, op 23.11.1951.

Gehuwd
J. L. F. Kamn, Motorenlaboratorium, met mej. C. G. A. Veenstra op 7.12.1951.

Hiermede betuig ik, ook namens mijn vrouw, mijn hartelijke dank aan Directie, chefs, bazen en collega's voor de prachtige cadeaux, die ik bij mijn huwelijk mocht ontvangen.
Ch. A. ROOSWINKEL

Mijn hartelijke dank aan chef, collega's en ziekentrost voor de vele blijken van medeleven, welke ik tijdens mijn ziekte heb mogen ondervinden.
E. v. VELDHIJZEN, Ald. Inkoop

Mijn hartelijke dank aan ziekentrost voor het pakketje en tevens aan het personeel van de afdeling houtbewerking voor de prachtige fruitmand, welke ik op mijn ziekbed mocht ontvangen.
C. P. CADEL, Ald. Mach. houtbew.

Langs deze weg betuig ik, mede namens mijn vrouw, mijn hartelijke dank aan chef, bazen, collega's en laboratoriumpersoneel voor de ontvangen cadeaux en gelukwensen, ons bij ons 12½-jarig huwelijksfeest aangeboden.
J. M. A. SPAANS, Ald. Galvano

WONINGRUIJL

Aangeboden: een benedenhuis in Voorburg, bestaande uit twee kamers, twee slaapkamers, keuken en badkamer. Huur f 34,50. Gewaagd: een tweede etage in Den Haag op aardige stand.
Inlichtingen: afdeling Sociale Zaken.

Geslaagd

Bij de namen van de geslaagden van de cursus steekproefcontrole zijn die van de heren G. J. W. Duvesteijn, J. J. Groot en W. H. A. Hoenderop weggevallen.

Kernspreekuur Maanweg.

De Kern houdt op Maandag 3 December spreekuur in de kamer van de heer v. d. Poel. Aanwezig zijn: De Geus en Hr. Oosthoek; 2e pauze: Hr. Kouwer en Hr. Saat.



Het ERRES-vogeltje vloog deze week naar

EUROPA	India
België	Indonesië
Donemarken	Malakka
Engeland	Pakistan
Portugal	Syrië
Zweden	AFRIKA
AMERIKA	Belgische Congo
Brazilië	Marokko
Duits West-Indië	Zuid-Afrika
Canada	AUSTRALIË
Peru	Australië
AZIE	Nieuw-Zeeland
Ceylon	

het V.D.H.-tje

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - EERSTE NEDERLANDSE AUTORIJWIELFABRIEK N.V.

23 NOVEMBER - een sombere dag

Vrijdag 23 November is een dag geweest, die in de geschiedenis van onze onderneming zeker niet met gulden letters zal worden geschreven. Er was die dag een gedrukte stemming in onze fabriek Maanweg, omdat aan 175 leden van het personeel ontslag uit onze dienst werd aangezegd.

Dit nu is een situatie die wij bij VAN DER HEEM niet gewoon zijn. Als wij de statistiek van de personeelsbezetting bezien, blijkt dat het aantal werknemers van jaar tot jaar is toegenomen. Begin December 1949 waren het er nog 1096, sindsdien is er een verdere stijging geweest tot 1460 man. Dit getal wordt nu met 175 verminderd en daalt dus tot 1285.

Vanzelfsprekend heeft deze kwestie in Den Haag de aandacht getrokken. Dit was onvermijdelijk. Hoge bomen vangen nu eenmaal veel wind en als een bedrijf als het onze — het grootste industriële bedrijf van Den Haag — personeel ontslaat, wordt daarover gesproken en geschreven.

Om nu te voorkomen dat er allerlei wilde geruchten de wereld in zouden worden gestuurd, hebben wij de dagbladen zelf ingelicht. Wij hebben verklaard wat de redenen van dit ontslag waren. Deze zijn genoozzaam bekend: het onvoldoende doorzetten van de Nederlandse verkoop in radiotoestellen en televisie-ontvangers.

De verhoging van de wereldbelasting is wat om de TV te demonstrenen blijven bij voorradio's betreft o.i. de voornaamste reden van het teruglopen van de binnenlandse afzet. K.N.V.B. ontbenu.

Ons kleinste type, de KY 513, kost nu samenwerkende vakbonden, de Kern en de f 207,50. Wij kunnen ons nog heel goed desbetreffende chefs zijn door de directie herinneren, hoe in 1948 de KY 483 voor van te voren ingelicht. Aan de chefs is door f 107,— in de handel kwam. Nu was de KY 483 wel heel wat minder dan de KY 513, ne mede te delen dat binnen drie dagen maar het feit was er toech, dat men in 1948 voor ruim honderd gulden een ERRES radio kopen kon.

Dat na Korea de prijzen zouden stijgen is begrijpelijk. Echter niet de prijsstijgingen, maar wel de belastingen hebben de grootste schade aangericht. Wat televisie betreft zal de wereldbelasting loodzwaar gaan drukken. Nog erger is, dat de programma's in aantal niet tot het kopen van toestellen noden. Goede gelegenheden koppen kon.

Al met al is het een onaangename zaak: voor allen. De betrokken werknemers moeten trachten werk te vinden; wij hebben een publiciteit genoten die ons allerminst dierbaar is.

Wij mogen echter wel bedenken, dat deze hele kwestie ontstaan is door omstandigheden buiten onze macht. Het is niet door slechte kwaliteit, onvoldoende sortiment of gebrek aan kooplust, dat onze radioverkoop stagneert, maar door belasting, die sterk in ons nadeel (en dat van vele anderen) werkt. Het is echter ons aller belang dat de werkgelegenheid in stand gehouden wordt. De opvoering van het levenspeel is alleen mogelijk door meer productie tegen lagere prijzen.

Wat kunnen wij dus doen? Zorgen, dat alles wat wij wel kunnen beïnvloeden (kwaliteit, kostprijs e.d.) dusdanig is, dat het onze producten, ondanks tegenwind, toch voor de wind gaat.

De export van onze artikelen neemt van jaar tot jaar in belangrijkheid toe. Was het voor de oorlog nog zo dat advertenties voor ERRES-radiotoestellen nog vrijwel uitstekend in Nederlandse en Indische kranten verschenen, thans kan men ze ook aantreffen in de meest exotische bladen.

De ene advertentie is afkomstig uit Turkije, uit het te Stamboul (Istanbul, Constantinopel) verschijnende dagblad Yeni Sabah. De andere knipten wij uit een Damascener krant. De tekst van beide advertenties luidt kort maar krachtig: ERRIS MAARREEN ERRES.



OUDEJAARSDAG
De Directie heeft besloten, na overleg met de Kern, Maandag 31 December 1951 de fabrieken Den Haag en Utrecht te sluiten. Deze dag geldt als de eerste collectieve snijperdag van 1952.

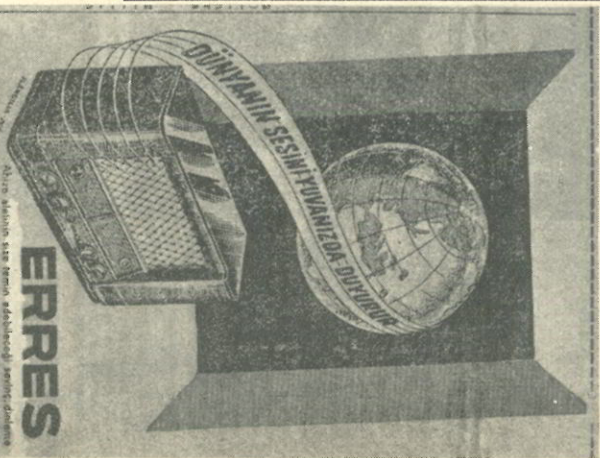
Kerstzegelactie

Na de oorlog, waarin de volgezondheid een zware klap gekregen had, werd de tuberculosebestrijding krachtig ter hand genomen. Een uitgebreid met van consultatiebureaus werd door geheel ons land gesticht en nog steeds wordt getracht de bestrijding intensiever toe te passen.

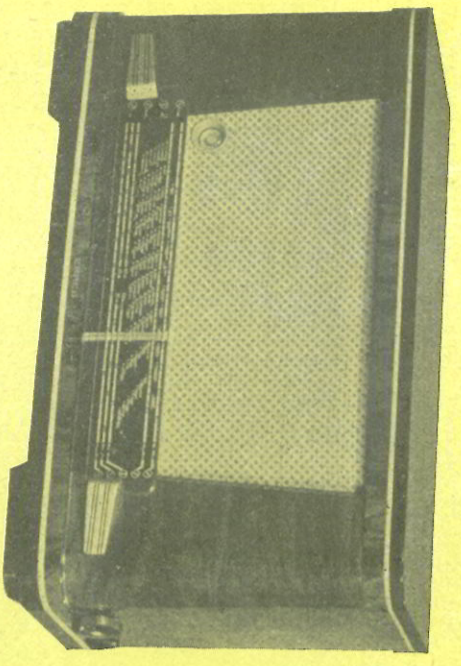
Doch bij de bestrijding zal ook gebruik gemaakt moeten worden van de modernste middelen. Plaatselijke, provinciale en landelijke organisaties moeten door middel van een systematisch onderzoek van groepen, of bevolkingscentra, controle en nazorg, de zo gevreesde volksziekte geheel terug kunnen dringen.

Doch voor al deze doelstellingen zijn gelden nodig, gelden, welke door particuliere organisaties, met subsidie van het rijk, bijeen worden gebracht.

Teneinde de geldmiddelen van deze organisaties te verruimen, is, in navolging van het buitenland, een Kerstzegelactie georganiseerd. Deze Kerstzegels, waarvan de prijs slechts 2 cent per stuk is, en de beten geheel ten goede komen aan de tuberculosebestrijding, zijn te bestellen bij afdeling Sociale Zaken.



ERRES
GALATA BANKALAR CADDESİ No.66
Abdullah Güzelboy Müessesesi



KY 518

Wij hebben hem maar op een tlintplaat gezet. Een beetje omslachtiger voor de drukker, maar volkomen verantwoord tot lof van het grootste toestel van de nieuwe serie: de KY 518.

Vanouds plegen wij de radiotoestellen oplopend te nummeren: klasse 8 of 9 is het hoogste nummer en derhalve het toestel waar het meeste geld, onderdelen en research aan besteed is.

Dit jaar is de KY 518 het admiraalschip van de ERRES-vloot, en à la bonne heure een creatie die gezien en gehoord mag worden.

Wat het zien betreft: aan de vormgeving van dit toestel is veel zorg besteed. De kast is zeer ruim bemeten (62 x 24 x 36 cm) en heeft een bijzonder groot klankbord. Dit komt — zoals bekend mag worden verondersteld — de geluidskwaliteit in hoge mate ten goede. Hoewel royaal van opzet doet het toestel door zijn uiterlijk zeker niet overdadig aan. Integendeel. Juist door zijn soberheid van lijn zal menigeen zich reeds tot deze ontvanger getrokken voelen; eenvoudig is het kenmerk van het ware en verveelt niet. Ook niet op de lange duur.

De schaal is zeer duidelijk afleesbaar tegen zijn donkerrode achtergrond. Het geluid is, zoals van dit radiotoestel verwacht kon worden, zeer goed. Dank zij de luidspreker met 26 cm conus en het royale klankbord komen alle klanknuances volkomen tot hun recht.

Naast de normale 518 uit de serie wordt vervaardigd de variant KY 518 M. De M staat voor Maritiem. Dit toestel heeft een lamp meer, nl. de hoogfrequentlamp EAF 42, en een extra golfbereik van 52.1 — 180 m, de zogenaamde visserijband. Met dit toestel kan, dank zij de grote gevoeligheid, geluisterd worden naar de vangstberichten en praaipraaties van de Scheveningse en Katwijkse loggers, ook al vissen deze hoog om de Noord. Geloof maar vrij, dat geen enkele Scheveningse zal nalaten op de golf-lengte van de Sch. nummer zoveel af te stemmen om te horen hoeveel kanjies Arie uit de hele of halve vleet heeft, of om de conversatie te volgen die schipper neef Jan van de Sch. 724 in zee voert met Piet Rog van de Sch. 254.

- De specificatie van de toestellen is:
- KY 518 Lampen: ECX 42, EGF 80, ECC 40, EL 41, Zealamps, zevenkrings superheterodyne ontvanger met KG bandspreiding en groot eindvermogen.
 - Geschikt voor zes wisselstroomspanningen 110/250 Volt, 50/60 perioden.
 - Golfbereiken: 11 — 21 m (27.2 — 14.3 Mc) 175 — 580 m (1720 — 517 Kc) 950 — 2000 m (316 — 150 Kc)
 - Gespreide banden: 23.8 — 26.6 m 30.1 — 32 m
- 40.5 — 45 m Lampen: ECX 42, EGF 80, ECC 40, EL 41, AZ 1 (geïlijrichtlamp) en EM 34 (afstemoog). Glanzend gepolitoerde noten-gefinerde kast van royale afmetingen en met duidelijk afleesbare schaal.
- Geevoelige luidspreker met 26 cm conus. Stofdichte constructie.
- Drievooudige afstemcondensator (elmineert fluittoen).
- Vliegwielafstemming.
- Middenfrequent zeekkring.
- 9 Kc fluitfilter, rustige ontvangst van zwakke zenders waarborgend.

Op tijd en toch te laat

Wij zouden niet willen beweren dat ons personeel minder nauwgezet is in het aanhouden van werktijden dan dat van andere fabrieken of bedrijven. Integendeel, over het algemeen komt men hier slechts weinig te laat. Wat het aanhouden van de vertrektijd betreft: daarover valt helemaal niet te klagen. Intussen maakt ook hier het oog van de meester het paard vet.

De aanwezigheidscontrole is er om ons op het goede pad te houden en om te voorkomen, dat zwakke broeders zouden afdwalen van het pad der deugd.

Maar . . . er bestaat nogal verschil van mening over de juiste opvatting van op tijd komen. Niet de man die hijgend en blazend bij het gaan van de fluit langs de portiersloge flist is op tijd, evenmin de juffrouw die op dat moment haar juist begonnen toilet aan het volkooien is, evenmin de gene die ergens in het complex wandelt, op weg naar zijn werkplaats.

Op tijd is hij, die bij het fluitsignaal aan het werk gaat. Men moet er dus op rekenen, dat er enige tijd gemoeid is met het wegbrengen van fiets, afdalen in kleedkamer, weg-hangen kleding en gaan naar plaats. Zeg 5 minuten. Die horen tot de werktijd. De moeite niet waard zegt U? Per jaar zijn het bij 295 werkdagen 295 X 5 = 1475 minuten. Als er dagelijks 40 laatkomers zijn, worden dit per jaar 40 X 5 X 295 = 59.000 minuten = 983 uur

Een verspillung die de moeite van het bestrijden en voorkomen waard is

Loonbelasting 1952

Hoe de nieuwe formulieren ingevuld moeten worden. Tegelijk met het loon zijn deze week de Werknemersverklaringen Loonbelasting 1952 uitgereikt. De formulieren moeten Maandag 3 December a.s. ingeleverd worden, zoveel mogelijk bij de tijdschrijvers.

Het formulier is wat ingewikkelder geworden. Maar U kunt het op Uw gemak thuis invullen. Leest U vooral eerst de aanwijzingen, die aan de voor- en achterkant gegeven zijn.

WIJZIGINGEN.

In de bepalingen van de loonbelasting zijn de volgende wijzigingen gekomen:

1. **Tariefgroep IA is vervallen.** De tariefgroep IA was van toepassing op minderjarige werknemers, die bij ouders inwonen. Deze werknemers vallen vanaf 1 Januari 1952 onder groep I.
2. **Kinderattek tot 17 jaar.** Tot nu toe had men in het algemeen attek voor alle minderjarige kinderen. Vanaf 1 Januari 1952 wordt attek genoten voor: a. Kinderen jonger dan 17 jaar, die tot het huishouden van de werknemer behoren of met zijn toestemming tijdelijk elders verblijven voor onderwijs of opleiding voor een beroep.

3. **Schoolgaande of studerende kinderen van 17 tot en met 24 jaar.**
4. **Gebrekkige kinderen van 17 tot en met 20 jaar.**
5. **Eigen kinderen die op kosten van de werknemer worden opgevoed door de echtgenote, waarvan hij duurzaam gescheiden leeft.**

Indien het aantal kinderen volgens a. tot en met d. drie of meer is kan één ander kind van 17, 18, 19 of 20 jaar in aanmerking komen voor attek. (Dat is dus een kind, waarvoor hij geen attek geniet, indien het aantal volgens a. tot en met d. minder dan drie is.)

VERMINDERING VAN BELASTING.

De inspecteur der belastingen kan beslissen, dat, alvorens de loonbelastingtabel wordt toegepast, een bedrag in mindering wordt gebracht voor:

- a. **Beroepskosten:** contributie voor vakverenigingen; in geval van woningnood reis- en verblijfskosten; in sommige gevallen verhuiskosten.
- b. **Buitengewone lasten:** voorziening in het onderhoud van bepaalde familieleden, extra kosten wegens sterfgeval of in verband met ziekte van de belastingsplichtige zelf of van bepaalde familieleden.
- c. **Persoonlijke verplichtingen:** premieën voor lijfrente, rente van schulden, verplichte echtscheidingsuitkeringen.

Wij men vermindering aanvragen, dan moeten beroepskosten en persoonlijke verplichtingen meer dan f 100.— bedragen en de buitengewone lasten meer dan 10% van het brutoloon, verminderd met beroepskosten, persoonlijke verplichtingen en 10% van het brutoloon perkind, waarvoor de werknemer attek geniet. Voor dit laatste even een voorbeeld:

Iemand heeft twee kinderen waarvoor hij attek geniet.

Hij verdient f 60.— per week.

Dat is per jaar f 3.120.—

Af 20% (2 kinderen à 10%) f 624.—

f 2.496.—

Zijn buitengewone lasten moeten dus minstens f 250.— bedragen: wil hij voor vermindering in aanmerking komen. Zij, die in 1951 vermindering hadden, ontvangen van de inspecteur een aanvraagformulier voor 1952. Voor degenen die voor het eerst vermindering willen vragen, zijn blanco formulieren verkrijgbaar bij de loon- en salarisadministratie.

BROMFIETS EN EFFICIENCY

Gebeurtenissen die dezer dagen in het bijzonder onze aandacht trekken zijn de kamerebatten over de status van de bromfiets en de Efficiency-dagen te Utrecht.

Wat de bromfiets betreft: Minister Wemmers weet hier o.i. geen raad mee. Nochtans dwingt de praktijk van de dag waar 170.000 bromfietsen om een wettige erkenning vragende.

Nu is de Solex vrees noch vis. Na al het gesol, de berichten pro en contra staat nu, November 1951, wettelijk nog steeds niet vast wat wel en niet mag.

De minister zal moeten beslissen. Het heeft er de schijn van, dat hij van twee kwaden het minst erge zal kiezen en de bromfiets naar het rijwielpad zal verwijzen. De aanvankelijke splitsing tussen snelle en langzame bromfietsen overweegt men niet in te voeren, wel zullen er bepalingen komen ten aanzien van remmen en het gedrag op het fietspad. Onder de 51 cc is alles bromfiets en moet dus van de grote weg.

Ook de nieuwe verschijsing in de motorwereld. Een ultralicht motorrijwiel met trappers, een cilinderinhoud van 50 cc en een snelheid van 55 km per uur. Is dit nu een bromfiets volgens de nieuwe normen en moet

dit op het rijwielpad? Dan geven wij uiteindelijk de voorkeur aan de typekeuring. Een bromfiets is naar onze mening een voermiddel dat te berijden is als een fiets en een snelheid heeft van een fiets. Cilinderinhoud mag nooit het criterium zijn.

Het is intussen te hopen, dat onze geregeerders tot een besluit kunnen komen. Een regeling desnoods met tekortkomingen is altijd nog beter dan helemaal geen regeling. Daarom wordt de bromfiets er de dupe van. Een ander evenement, dat zeer de aandacht trok, waren de Efficiency-dagen in Utrecht. Deze dagen zijn Woensdag j.l. geopend door de voorzitter zonder portefeuille, Prof. Dr. A. H. M. Albrechts. Vooraf is een vierkant belangrijke prae-adviezen uitgebracht, n.l.:

- Geestelijke instelling en Productiviteit.
- De taak van de baas.
- Ideenbus.
- Opleiding van vertegenwoordigers.

Vooral de drie eerstgenoemde rapporten zijn voor ons van het grootste belang. Wij stellen ons voor aan deze prae-adviezen in de komende nummers bijzondere aandacht te schenken.

DE NIEUWE STOFZUIGER-ANNONCE

ERRES Nationale productie van Wereldnaam

ERRES Blauwe Trojans SZ 175

Met een motor van 1.500 watt, een stofzak van 1.500 liter, een flexibele slang van 1.500 cm, een zuigmondje van 1.500 mm, een afzuigpijp van 1.500 mm, een afzuigpijp van 1.500 mm, een afzuigpijp van 1.500 mm, een afzuigpijp van 1.500 mm.

Verkoop bij merk ERRES R. S. Smit & Zonen N.V.

Er werd

... op sommige punten van het personeelsgebouw het stadium van afwerking reeds bereikt. Zo is bij de zijvleugel, die als koffiekamer dienst zal doen, het plafond in een lichtblauwe kleur gespoten. De elektrische aansluitingen van deze koffiekamer zijn gereedgekomen. Ook is hier een wenteltrapje geplaatst, dat toegang geeft tot de beheerderskamer en de filmcabine van de grote zaal.

Men is volop bezig met het stucadoorwerk. Op verschillende plaatsen, zoals toiletten, is men ook hiernee gereed.

In de garderobe is de houtbetimmering van het verlaagde plafond geheel aangebracht. Op deze houtbetimmering zullen nog z.g. triplextegels worden geplaatst, welke het geheel een gezellig aanzien zullen geven.

... een doorgang tot stand gebracht tussen personeelsgebouw en laboratoriumgebouw. De ondergrondse tunnel tussen beide gebouwen is nu geheel van barricaden ontdaan.

... in het souterrain van het laboratoriumgebouw begonnen met het veldrijden van het betonhout.

... ook weer aan het betonstorten gegaan. De helft van de tweede verdiepingvloer werd deze week gestort. De vlechters zijn doende met de bewapening van het tweede vloergedeelte, zodat we vol spanning de resultaten van de volgende week tegemoet zien.

... niet alleen in de breedte gewerkt, doch ook in de hoogte. De bewapening en bekisting van de kolommen reiken reeds tot de derde verdieping.

... gereedgekomen met het betonwerk en